

Inteligência artificial e IoT ajudam na proteção contra roubo de cargas

Contratação de empresas especializadas tornou-se fundamental para a cadeia logística

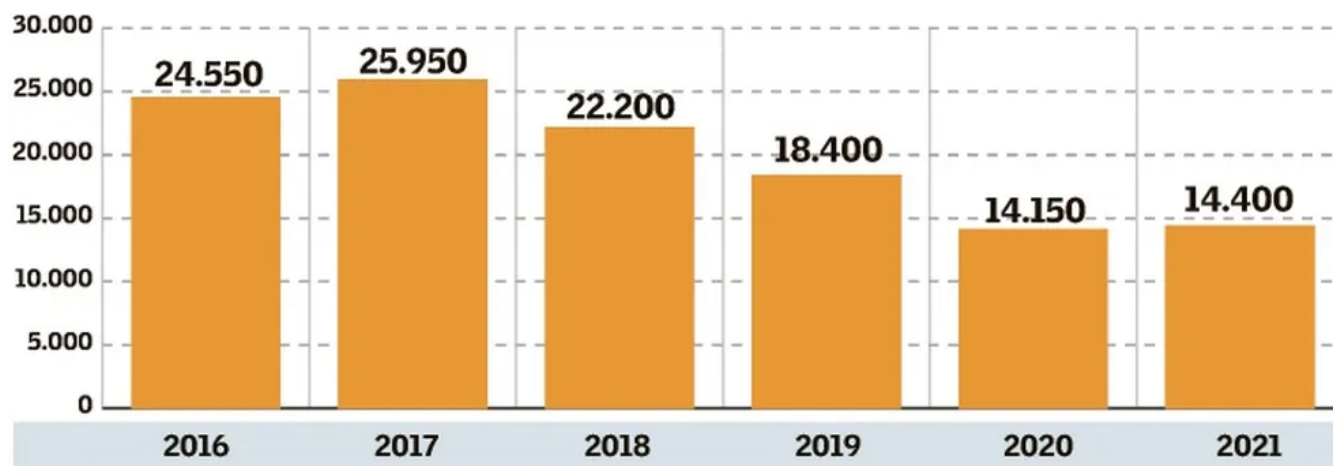
Por Michel Alecrim — Para o Valor, do Rio

21/12/2022 05h03 · Atualizado há 5 horas

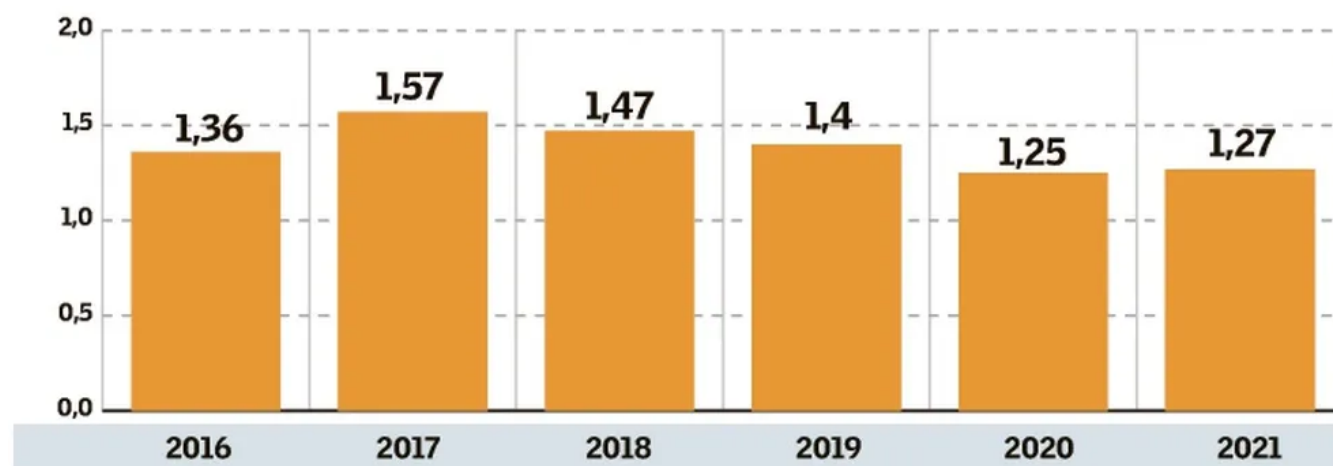
Insegurança nas estradas

Ocorrências e valores subtraídos em roubos de carga no Brasil

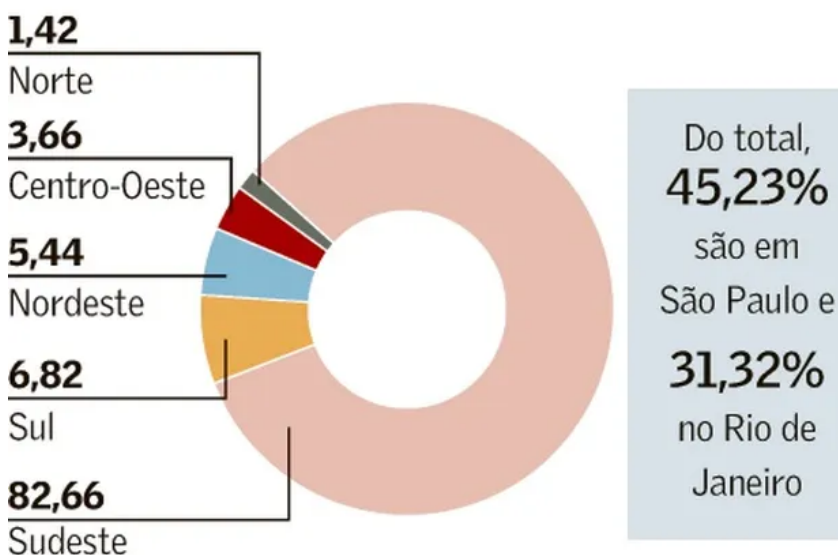
Ocorrências



Valores (em bilhões de R\$)



Participação de cada região - em %



Produtos mais visados

- Alimentícios
- Combustíveis
- Farmacêuticos
- Autopeças
- Têxteis e confecções
- Cigarros
- Eletrônicos
- Bebidas
- Defensivos agrícolas

Fonte: Assessoria de Segurança/ NTC&Logística.

Depois do triste recorde de 2017, quando foram registrados 25.950 casos de roubo de carga no país, esse tipo de crime dá sinais de estabilização em um patamar mais baixo. Segundo levantamentos da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), nos dois primeiros anos da década atual houve em média 14.275 ocorrências. Apesar de o número ainda ser elevado e significar média diária de quase 40 casos, as estatísticas já refletem os pesados investimentos das empresas em prevenção e segurança. Dependendo do valor carga, compensa empregar a mais moderna tecnologia de monitoramento, incluindo inteligência artificial, sensores e até drones, entre outros recursos, para acompanhar o transporte.

A busca por soluções tecnológicas que tragam mais segurança ao transporte de carga tem estimulado a contratação de empresas especializadas, que viraram aliadas fundamentais da cadeia logística. Uma delas é a green4T, capaz de equipar caminhões com modernos recursos de internet das coisas (IoT) que, associados a datacenter, softwares de IA e sistemas de gestão integrada, permitem detectar qualquer movimentação suspeita e gerar respostas do seu centro de comando e controle. A unidade está sempre em conexão com os órgãos de segurança.

“Sensores nas cargas ou caminhões também permitem rastreá-los e não perder suas localizações. É possível usar telemetria para rastreamento de rotas e localização em tempo real por meio de GPS, o que já é largamente utilizado no mercado”, diz Márcio Martin, vice-presidente Latam da green4T.

A empresa tem como obstáculo o fato de os recursos de telecomunicações não terem a mesma eficiência em todos os lugares. Por isso, vale utilizar todo tipo de conexão: LoRaWAN (tecnologia de rede para grandes áreas), Bluetooth Low Energy (BLE), LTE (padrão de rede de comunicação móvel) e Zigbee (padrão de comunicação para IoT). Joyce Bessa, head de gestão estratégica, finanças e pessoas na Transjordano, também afirma que as “sombras” na conexão não são empecilho para o monitoramento e a tecnologia acabou zerando os roubos na sua frota.

Os caminhões da empresa levam quatro câmeras acopladas, ideia que surgiu como medida de prevenção contra acidentes e controle de qualidade, mas logo se mostrou útil contra roubos. Isso porque as imagens são analisadas por um sistema de inteligência artificial que alerta quando há qualquer falta de conformidade, como a aproximação de uma pessoa estranha ou desvio de rota. O equipamento permite reconhecimento facial de colaboradores.

“Fizemos um teste numa operação entre Santos e São Paulo, medimos os resultados e colocamos logo na frota toda. E não temos tido problema com o sinal. Se não há sinal de satélite, a câmera continua rodando e quando retoma a conexão o sistema lê todas as imagens.”

O uso de softwares e o acesso a banco de dados permite às empresas identificarem em tempo real a aproximação de veículos suspeitos. No sistema da Avantia, carros roubados ou com placas frias são logo reconhecidos e a central de operações recebe o alerta. Drones também auxiliam, por meio da varredura que fazem na rota dos caminhões, permitindo uma avaliação de risco até um km à frente. Esse recurso possibilita que o operador veja se há armadilha ou barreira, por exemplo.

“Um sistema dentro do veículo equivale a uma caixa preta, contendo uma série de informações, como a localização e qualquer movimento que apresente uma não conformidade, como uma freada brusca”, diz Bruno Carvalho, diretor comercial da Avantia.

Além de tecnologia da informação, o setor de logística tem recorrido a outras formas de inovação para se prevenir contra roubos. A Korsa está começando a energizar cargas mais caras e visadas. É um recurso que tende a ser eficaz até se a quadrilha

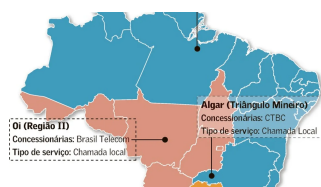
pensar em trocar de veículo na ação. Também recorre a motolinks, que são motoqueiros disfarçados que seriam mais eficazes que as tradicionais escoltas. “Muitas vezes a escolta serve mais para chamar a atenção sobre o valor da carga”, ressalta James Theodoro, CEO da Korsa.

Como o crime tende a se sofisticar, as soluções de segurança também precisam evoluir. Empresa do grupo Michelin, a Sascar conta até com equipamento que evita que as quadrilhas interrompam a conexão com os caminhões usando bloqueadores de sinal. Outra novidade é o uso de sensores disfarçados no meio da carga, que permitem a localização mesmo após as ocorrências. Com isso, de uma média de 500 roubos por ano, ela consegue recuperar 92% do que é levado.

“A tecnologia é importante e precisamos de inovações constantes, mas a eficiência só é alcançada graças à agilidade e à pronta resposta. Contamos com uma rede de mais de 12 mil bases espalhadas pelo Brasil para o apoio”, ressalta Boanerges Neto, COO da Sascar.

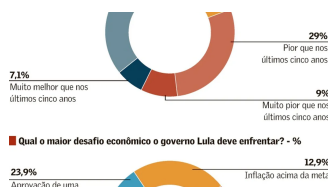
Recomendadas para você

Empresas



Anatel desenha plano para trocar teles

Brasil



Reforma tributária tem de ser prioridade para futuro governo, dizem executivos

Suplementos



Empresas ensaiam fim das praças de pedágio

Empresas



Compra Agora, que atende pequeno varejo, cresce 22%

Conteúdo Publicitário

Links patrocinados por **taboola**

LINK PATROCINADO

Detran cria guerra contra dispositivo anti-radar

DETECTOR DE RADAR SPYDER X V8

LINK PATROCINADO

Aparelho que impede multas já preocupa CET

DETECTOR DE RADAR SPYDER X V8

LINK PATROCINADO

Detector de radar impressiona em testes, veja como funciona

4 RODAS

LINK PATROCINADO

Finalmente encontrei um brinquedo que faz bem para o meu filho

FLYONE PRO

LINK PATROCINADO

Porque essa mini motosserra foi eleita a invenção mais...

ULTRASERRA

LINK PATROCINADO

37 celebridades fisicamente arruinadas por cirurgias plásticas.

FICAR BONITA

Haddad fala em 'cenário de sustentabilidade fiscal' já em janeiro

INTELIGÊNCIA FINANCEIRA

Para Haddad, BNDES terá perfil diferente no Lula 3 do que no passado

INTELIGÊNCIA FINANCEIRA

A intrigante imagem de macaco com mangusto no colo que concorre a prêmio de fotos de vida selvagem

UM SÓ PLANETA

Comentários

Seja o primeiro a comentar!

Os comentários são de responsabilidade exclusiva de seus autores e não representam a opinião deste site. Se achar algo que viole os **termos de uso**, denuncie. Leia as **perguntas mais frequentes** para saber o que é impróprio ou ilegal.

Acesse sua Conta Globo e participe da conversa

Entre e Participe da Conversa

Mais novos



Ainda não há comentários. Seja o primeiro a comentar.

Mais do Valor **Econômico**

Elon Musk parece finalmente ter ficado cansado do Twitter

Bilionário anunciou planos de encontrar outra pessoa para o comando da empresa após uma enquete lançada por ele próprio no Twitter mostrar que os usuários queriam que ele renunciasse ao cargo



21/12/2022 10:37 — Em Empresas

Indústria de saúde animal deve fechar o ano com faturamento recorde

Segundo o Sindan, vendas do segmento deverão alcançar R\$ 10 bilhões pela primeira vez



21/12/2022 10:36 — Em Agronegócios

Mynt, do BTG, inclui mais dois criptoativos em plataforma de negociação

Foco das novas adições no portfólio foram os projetos de metaverso



21/12/2022 10:36 — Em Criptomoedas

BC: Fluxo cambial está negativo em US\$ 3,860 bi em dezembro até dia 16



21/12/2022 10:28 — Em Brasil

Lula se reúne com Haddad para analisar andamento da PEC da Transição

Governo eleito segue em alerta sobre a possibilidade de ser aprovada a emenda apresentada pelo partido Novo



21/12/2022 10:27 — Em Política

Serviço público responde por 2/3 das consultas médicas de crianças abaixo dos 13 anos, diz IBGE

Setor público tem parcela maior no atendimento nas regiões Norte e Nordeste que na média brasileira – acima dos 70% -, enquanto nas regiões Sul e Sudeste a rede privada ultrapassa os 30% de participação



21/12/2022 10:25 — Em Brasil

Xi pede por negociação de paz em conversa com representante da Rússia

Embora externamente o líder chinês tenha tentado distanciar Pequim de Moscou, Xi aprofundou os laços de outras maneiras, incluindo a intensificação das relações comerciais entre os países



Juros futuros caem em bloco ainda em reação à desidratação da PEC na Câmara

Investidores seguem atentos a cena política e acompanham as questões fiscais



21/12/2022 10:20 — Em Finanças

VEJA MAIS